

Код DTC	P2111	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ ЗАБЛОКИРОВАНА В ОТКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ
---------	-------	--

Код DTC	P2112	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ ЗАБЛОКИРОВАНА В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ
---------	-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Дроссельная заслонка открывается и закрывается электродвигателем привода через редуктор по сигналам ЭБУ двигателя. Положение дроссельной заслонки определяется с помощью датчика, установленного на ее корпусе. Датчик положения дроссельной заслонки подает в ЭБУ двигателя сигнал обратной связи для регулирования положения дроссельной заслонки в зависимости от условий движения. При обнаружении неисправности в цепи привода дроссельной заслонки ЭБУ двигателя отключает питание электродвигателя, а заслонка фиксируется в определенном положении под действием возвратной пружины.

Одновременно прекращается работа электронной системы управления дроссельной заслонкой до восстановления нормального режима. Зажигание при этом выключается.

УКАЗАНИЕ:

В данной электронной системе управления дроссельной заслонкой нет тросика.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P2111	Привод дроссельной заслонки заблокирован при подаче сигнала закрытия от ЭБУ двигателя (логика одного срабатывания)	<ul style="list-style-type: none"> • Привод дроссельной заслонки • Корпус дроссельной заслонки в сборе • Дроссельная заслонка
P2112	Привод дроссельной заслонки заблокирован при подаче сигнала открытия от ЭБУ двигателя (логика одного срабатывания)	<ul style="list-style-type: none"> • Привод дроссельной заслонки • Корпус дроссельной заслонки в сборе • Дроссельная заслонка

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

Подробнее см. DTC P2102 на [стр. 05-176](#).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать распечатку с фиксированным набором параметров при помощи портативного диагностического прибора II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1	ПРОВЕРИТЬ ДРУГИЕ КОДЫ DTC (КРОМЕ DTC P2111 И/ИЛИ P2112)
----------	--

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC.
- Считать зарегистрированные коды DTC.

Результат:

Зарегистрированные коды DTC	Перейти к
P2111 или P2112	A
P2111 или P2112 и другие коды DTC	B

УКАЗАНИЕ:

При регистрации других кодов DTC (не P2111 или P2112) следует сначала найти и устранить неисправности, соответствующие этим кодам.

В

ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
(DTC) (см. стр. 05-28)

А

2

**ВИЗУАЛЬНО ПРОВЕРИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ
(ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ)**

- (а) Проверить, нет ли инородных предметов между дроссельной заслонкой и корпусом. При необходимости очистить корпус дроссельной заслонки. Убедиться в плавности хода дроссельной заслонки.

СООТВ.: Движение дроссельной заслонки не заблокировано посторонними предметами, заслонка движется плавно.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ
ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ (см. стр. 10-12)**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ, НЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ПОВТОРНО КОД DTC (DTC P2111 и/или
P2112)**

- (а) Стереть код(ы) DTC (см. стр. 05-19).
- (б) Запустить двигатель и быстро нажать и отпустить педаль акселератора, чтобы полностью открыть и закрыть дроссельную заслонку.
- (с) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (д) Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- (е) Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC.
- (ф) Считать зарегистрированные коды DTC.

Результат:

Зарегистрированные коды DTC	Перейти к
Нет кода DTC	А
P2111 и/или P2112	В

В

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
(см. стр. 10-21)**

А

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ (см. стр. 05-9)